



Sala den 2 juli 2002

Information och kurslitteratur består av tre delar

- Resten på detta ”Till nya dragbåsförare i Silvköparens VSK – som delvis är anpassat till vår klubb och sjö
- Båsförarkurs steg 1 av Bengt Marberg – som skall läsas
- Perfect Pass user's guide - som skall läsas som uppslagsverk, då det mesta lärs in praktiskt

Allt som behandlar hur man håller farten i ”Båsförarkurs steg 1 av Bengt Marberg” ersätts numera av Perfect Pass som är en farthållare som du skall kunna helst innan du börjar övningsköra. Lär dig den så fort som möjligt så du kan koncentrera dig på körningen.

Start av dragbåt

Motorrumsfläkten skall vara på 4 minuter före start enligt Correct Craft som tillverkat båten. Motorrumsfläkten skall stå på ända tills motorn slagits av. Notera förtöjningen i båuset så det blir lika efter träningen. Starta med växeln i neutralläget utan att gasa, du behöver inte röra växel/gas – reglaget för än du skall backa ur båuset. Tänk på koloxidrisken och sök för god ventilation i båuset. Se till att motorn har en jämn gång innan du lägger i växeln. Lyft växelspärren varje gång spaken passerar neutralläget med reglaget. Bara ”växel i” då du förflyttar dig till bryggan, sjön ligger som mest still då och motorn utsätts inte för arbete då den fortfarande är kall. En mer eller mindre långvarig ”växel i” och därefter bara glida till bryggan brukar vara det bästa eller då du skall ge åkaren handtaget efter fall. **Innan båten lämnar bryggan skall motor ha nått 160°F.**

Start med åkare

Här som alltid är det **säkerheten** som är det allra viktigaste. Du får **ALDRIG** sitta bakåtvänd och dra på V8:an. Du skall **alltid** veta vad du har framför dragbåten **hela tiden**. Använd backspeglarna om du vill titta bakå. Var helt säker på att åkaren är beredd och att denna verkligen givit order om ”kör”. Fråga gärna en gång för mycket. TIPS: kör inte för än du ser att det inte är trassel på linan mellan båten och åkarens handtag.

Allmänt

Se till att ha en jämn ström av åkare, så motorn ej slås av och på Ha motorn igång minst 3 minuter efter sista åkaren, så motorn hinner kylas av. Lämna ej dragbåten med motorn igång om det finns barn i närheten. A och O för att sjön skall ligga så stilla som möjligt är att du vänder dragbåten på samma sätt i båda ändor av sjön och bara ”växel i” då du inte har åkare efter båten.

Dååkare faller

Dra ner gasen till endast ”växel i”-läget, vänta påhäckvägen som hjälper dig runt med dragbåen, vänd dragbåen. Ge ej mer gas. Skräckexemplet är: fullgasvändning och adrenalinpådrag för att skynda påkörningen pånågot vis. Det är bara att slappna av runt sjön. Tänk på SÄKETHETEN, LUGNA och MJUKA manövrar. Stress är bara dåtiden inte räcker till för det man skall hinna med. Stressa någon annanstans eller lev längre!

Om åkaren skriker och viftar bakom båen. Titta framåt först! Något kan vara i vägen framför båen som åkaren vill göra dig uppmärksam på Sänk farten drastiskt eller stanna. Kom ihåg: det är observatören/tränaren som observerar åkaren och föraren observerar allt som har med säkert framförande av dragbåt och handhavande.

Bojförkluster i banan

Enklarest sker all typ av bojbyte med roddbåen. Pådet viset slipper du risken med att sätta fast banan i dragbåens propeller eller någon magnet, vilket kan vara jobbigt att ordna upp. Lå gärna någon av de som väntar påsin tur sätta dit den förlorade bojen. Se till att alla bojar finns påplats efter träningen/körningen.

Allmänheten

Hur än allmänheten betar sig runt våran vattenskidarena, så kan vi aldrig hävda någon som helst rätt med att vi har tillstånd att köra över gällande 5 knop o.s.v. Det är du som dragbåsförare som helt bär ansvaret för hur du framför dragbåen. Dyker någon utanför avgränsningsbojarna eller någon ror in framför dragbåen så måste du väja i god tid. Stanna dragbåen eller lå bli att starta/påbörja åket. Sen är det alltid bra att prata med folk som badar långt utanför badet eller har sin roddbåt i slalombanan eller hoppbanan.

Hopp

Det skall alltid vara en vuxen med flytväst påpassagerarsätet med flytväst under hoppträning och tävling. Den skall när som helst kunna hoppa i sjön och hålla upp hopparens huvud ur vattnet. Det har aldrig hänt i skrivande stund. Barn skall definitivt ej vara livräddare under hopp. Vänd alltid dragbåen medsols för att undvika krock med åkaren vid t.ex. då någon säger fall i dragbåen utan att hopparen nått vattenytan.

WARNING under våren: då hoppet inte är i sjön skall du betrakta området där hoppet brukar vara som minerat område, då det finns viktiga linor ibland i vattenbrynet som inte får köras av.

Till sist

- Var noga med att föra loggbok med koll på oljan och vattnet i dragbåen.
- Att folk har fört upp sina namn på kölistan, som utgör underlag för åkavgiften.
- Att det klubbstugan städas efter varje träning av alla som nyttjat stället.

God och säker tur!