

# **Gällande dragbåtsförarregler 2016 enligt dragbåtsförarmötet**

## **Dragbåt**

1. Dragbåtsfond. (1987)
2. Förarna skall se till att dragbåten städas inför varje träning & tävling. Städningen antecknas i loggboken. (1995, 2005)
3. Utrustning som skall finnas i dragbåten är flytväst och paddel (2013)
4. Inga blöta dräkter eller shorts i dragbåten. (1997)
5. Allmän uppmaning att hålla dragbåten ren” som tillägg. Diskussion om att vara försiktiga vid angöring av brygga och att förorda Eco-Driving för att spara båt, natur och energi.(2014)

## **Förare**

1. Ordförande och ansvarig för journalschemat är de som godkänner nya dragbåtsförare. (2011)
2. Nya förare som provar in beslutas på dragbåtsförarmötet. Minimiålder 18 år skall ha tillgång till bil som ordinarie dragbåtsförare, däremot så får man börja övningsköra som 16 åring.  
Båtförarmötet ser mycket till mognad och lämplighet för de som skall ges chansen att prova in. Finns behov kan båtförarmötet kallas in under säsong. (1996, 2001, 2002, 2007)
3. Antalet som får prova in som dragbåtsförare varje år rekommenderas till två stycken. (1994, 1998)
4. Dragbåtsförare skall utbildas inom klubben. (1996)
5. Förare som har erhållit nyckel/kod föregående säsong eller tidigare kan agera instruktör för övningskörande förare. Det är viktigt att vara aktiv och inte bara ”åka med” då någon övningskör. (1997)
6. Dragbåtsförare ska ha betalt medlemsavgiften för att få köra (1999, 2000)
7. Övningskörande skall ha en mentor som följer upp körningen. (2003)
8. Det är tillåtet att köra sin mentor om det finns en vuxen i båten.  
Under mentors ansvar. (2008, 2011)
9. Det är av yttersta vikt att vi årligen genomför dragbåtsförarutbildning, Bo mejlar till de som aktuella för utbildning i år. (2008)

## **Nyckel & tillgång till koden**

1. För att få behålla nycklarna måste man sköta dragbåtsjouren. (1994)
2. Förare som ej sköter sin jour: "En gång ingen gång, två gånger alltid"= lämnar tillbaka nycklarna. Efter en missad körning skall en prickfria journalsösonger genomföras, annars nycklarna åter.

Råder omständigheter föraren ej kan styra över själv, så avgör mötet om föraren skall bli prickad eller ej. Anmärkning meddelas föraren. (1996, 2002)

**3. Förslag: Alla rekommenderas att lägga in sina körning i mobilen samt att ha larm på dessa i god tid. (2016)**

### ***Ansvaret***

1. Enligt tidigare beslut skall följande fortlöpa: båtansvarig behöver ej betala åkavgift. (1983)
2. Det bör alltid finnas livräddare i dragbåten. Under hopp skall det alltid finnas vuxen livräddare med flytväst. (1994, 1998, 2004)
3. Flytväst skall alltid finnas i dragbåten bakom passagerarnas ryggstöd. (1994)
4. Alla medlemmar skall känna till vad som dragbåtsförarmötet beslutar. (1995)
5. Styrelsen äger rätt att bestämma hur dragbåten får användas. Han har även rätt att kräva återlämnande av nycklar om hans förhållningsorder inte följs. Om diskussion uppstår kallas det till extra båtförarmöte. Tyngder är därför förbjudna liksom någon form av extra dragstång enligt rekommendationer från Correct Craft. (Styrelsen 1997, 1998, 2000, 2011)
6. Under ungdomskvällen bör minst en förälder finnas på land. (1998, 2000, 2006)
7. Max antalet passagerare rekommenderas till 2 personer (2000, 2004)

### ***Jouren***

1. Kan man ej köra sin jourtid, så skall man själv ordna ersättare bland dragbåtsförarna i så god tid som möjligt. Bytet skall antecknas på hemsidan. (1996, 2011)  
Förare har möjlighet att ställa in träningen om han ej kan ordna annan förare. Jourförare måste först kontakta till alla båtförare och försöka byta sin körning). Sedan meddelar föraren Bo och Bo mejlar ut info till alla medlemmar. Föraren ska då ringa till Bo och Bo mejlar till samtliga medlemmar. Och sätta upp en lapp vid stugan om det är möjligt (2008)
2. Alla förare rekommenderas att hjälpa varandra under jouren. (1993)
3. Om åkare ej finns på plats inom en kvart från träningens start, kan jourföraren åka hem om den vill. (1996) (2013)
4. Tavlan ersätts med nytt formulär. Båtföraren ansvarar för att den fungerar och läggs i kassörens fack efter avslutat träning. (1998)
5. När båten ställs in följer senast använda dunkar in i båthuset. (1998)
6. Vid åskväder har båtföraren rätt att åka hem om åskvädet ej har avtagit efter en kvart. (1998, 2013)
7. Jourföraren har rätt att bryta vardagsträningen KL 21:00 och helgträningen KL 19:00 (2000).

## **Träning / tävling**

1. Åktid max 10 minuter per åkare måste hållas om väntande åkare finns. (1996)
2. Jourförare har rätt att gå in i skidkön när och var den vill. (1995)
3. Vi skall uppmuntra flera dragbåtsförare från klubben att köra på hemmatävlingarna. Förare som tillfrågas som tävlingsförare skall själva kunna avgöra om de är mogna för uppgiften eller ej. (1997)
4. Dragbåtsförarna till hemmatävlingarna tas ut på båtförarmötet. (1996, 1999)
5. Alla dragbåtsförare skall ha målet att få köra på tävling. (1995)
6. Kortning ska ske så att båten går direkt in i banan. (1997, 2000)
7. För att minska risken att handtaget skjuts in i båten så ska chocktub alltid användas i slalom. (1997, 1998, 2000, 2013)
8. Bortkörda bojar måste sättas tillbaka direkt. Bojen vid grundet ska finnas. (2000, 2011)
9. Mindre rutinerade förare uppmanas att köra mer och med erfarna förare i båten, även hopp och kortning för att få tips och därmed en jämnare standard på förarna. (2001)
10. Glas är förbjudet i båten (2006).
11. **All vändning av dragbåtens skall ske i betryggande avstånd efter södra halvön för att inte hamna på grundet. (2016)**

### Noteringar

- Punkter skrivna i **fetstil** har förändrats eller lagts till vid senaste dragbåtsförarmötet.
- Punkter i ~~överstruken~~ stil har tagits bort vid senaste dragbåtsförarmötet.
- Året då punkten beslutades finns angivet med årtal.